

0	Dieser Satz enthält kein Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
1	Federnsätze dürfen nur mit ausreichend gekürzten Dämpfern verwendet werden.
2	Nicht für Kombi-, Variant-, Turnier-, Touring-, Caravan-,... Fahrzeuge.
3	Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung.
4	Nicht für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Matic, 4Motion usw.).
6	Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung.
6a	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz.
7	Ggfs. sind die vorderen Anschlagbegrenzer auszutauschen. Hier müssen die folgenden OE Anschlagbegrenzer verwendet werden: 1K0412303F.
8	Nicht für Fahrzeuge mit 16V / 20V / 24V und RSI Motoren.
9	Dieser Satz wird ohne HA-Federn geliefert.
10	Nicht für Fahrzeuge mit Audi magnetic ride.
11	Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bzw. nur wenn die Niveauregulierung entsprechend eingestellt werden kann.
11a	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz.
14	Bei werkseitig tiefergelegten Modellen können keine Federnsätze verwendet werden, nur Fahrwerke sind zulässig.
16	Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
18	Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern.
19	Nicht für V-Tec-Modelle.
20	Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung.
21	Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren.
25	Dieser Satz enthält kein Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
27	Bei Fahrzeugen, bis Bj. 10/06, müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind über den Hersteller (Fiat) mit der Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.
30	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen Feder-Gummiunterlagen ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Punkt/Noppen Feder-Gummiunterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von '3-Punkt/Noppen- oder 5-Punkt/Noppen Gummis entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
31	Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren.
32	VR6-Modelle sind nur zulässig ohne Klimaanlage.
37	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen unteren Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung der Feder-Gummiunterlage ohne Einkerbung realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von Federunterlagen mit einer oder zwei Einkerbungen entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
39	Nicht für CTI/GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle.
40	Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Tieferlegungsfedern und Sportdämpfer geliefert.
41	Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Sportdämpfer (der jeweilig bestellten Serie) geliefert, die Höhenverstellung der Hinterachse erfolgt über Verstellung der Drehstabfedern.
42	Bei Einbau mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind evtl. Spurverbreiterungen erforderlich.
44	Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden).
45	Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden).
46	Spezieller Satz für Fahrzeuge mit Niveauregulierung. Die Höhe wird durch Einstellen des Niveausensors angeglichen.
48	Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angegeben Wert reduziert.
52	Nicht für Cabrio / Targa.
54	Nicht für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
55	Nur für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
57	Nicht für Fahrzeuge mit Automatic oder DSG -Getriebe.
59	Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
65	Nicht für Fahrzeuge mit Luft-Federung.
66	Nicht für Fahrzeuge mit "Schlechte Weg oder Fun- bzw. Cross-Ausführung".
70	Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse. Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt.
71	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm.
72	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm.
73	Hinterachs-Stossdämpfer mit Augenbefestigung.

75	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden (für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0511151N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3511151E).
77	Hinterachs-Stossdämpfer mit Gabelbefestigung.
78	Vorderachsfederteller über Distanzring höheneinstellbar.
80	Nur für 2- und 3- türige Fahrzeuge.
81	Nur für 4- und 5- türige Fahrzeuge.
85	Nicht für Turbo- Otto- Motoren.
90	Die VA- Höherlegung darf nur in Verbindung mit einer Höherlegung an der Hinterachse verwendet werden.
91	Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 68550008 verwendet werden.
92	Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 47mm Dämpferrohrdurchmesser (OE).
93	Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
94	Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 51mm Dämpferrohrdurchmesser (St suspensions).
96	Nicht für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004 mit werkseitiger 16" Serienbereifung.
97	Nicht für "G40" Modelle.
99	Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
102	Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0412107B ausgetauscht werden.
112	Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden.
115	Bei Sportfahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550006. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550007.
120	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen.
121	Bei maximal geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550000. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550005.
122	Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfern sind diese durch Entfernen der Glühlampe und Lampenfassung unbrauchbar zu machen.
123	Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westfalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.
124	Bei allen Fahrzeugen vor Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teilenummern: Domlager 31336764947; Scheibe 31331116983; Mutter 31331110196).
128	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 52mm betragen.
130	Bei diesen Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten.
131	Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.
132	Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
135	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen.
138	Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
139	Nur für Fahrzeuge bis 2,5 ltr Diesel oder Turbodiesel Motoren.
156	Nur für Fahrzeuge mit ESP-System.
164	HA- Dämpfer sind nicht in der Härte einstellbar. Es werden Sportstoßdämpfer mit härterer Dämpfercharakteristik geliefert.
170	Nur für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Motion usw.).
180	An der HA werden Gelenkstangen zur Verstellung der Höhe geliefert. Die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten.
181	Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System.
182	Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 10mm.
183	Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 14mm.
184	Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8 Zylinder Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig: Für die VA: BMW Teile-Nr.: Bis Bj. 09/97 BMW Rep. Satz 31 35 2 298 910; Ab Bj. 09/97 BMW Rep. Satz 31 35 2 298 911. Für die HA (nur Limousine): BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986
185	An der HA werden Sportstoßdämpfer und Gelenkstangen zur Verstellung der Höhe geliefert. Die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten.
186	Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden.
187	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung DCC ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510141.
188	Bei Fahrzeugen die mit Audi magnetic ride ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510124.
189	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510144.

190	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510180.
191	Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung. Das Fahrzeugniveau muss in der Vertragswerkstatt eingestellt werden.
192	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510145.
193	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (bis Mod.2015; VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5511151N; ab Mod.2015; VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5511151AA).
194	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen hohen Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch die Verwendung der 5mm Feder- Gummiunterlagen an der Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 5, 9, 13 oder 17mm Gummis entsprechend variiert werden (die Gummiunterlagen sind nur als Originalteil erhältlich).
195	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510175 (nicht OPC) / 68510228 (nur OPC).
196	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510213.
197	VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M10.
198	VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M12.
199	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510253.
200	Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker- Hinterachse (Einzelradaufhängung).
201	Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker- Hinterachse (Starrachse).
202	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510021.
203	Nicht für Fahrzeuge mit kpl. Federbein an der Hinterachse. Hier sind Feder und Dämpfer getrennt angeordnet.
204	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510212.
205	Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 7775940 + Hülse 7795259 + Tellerscheibe 7795260)
206	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510314.
207	Nicht für Fahrzeuge mit Xenon - Hauptscheinwerfer.
207a	Fahrwerke, nicht für Fahrzeuge mit Xenon - Hauptscheinwerfer. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz.
208	Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102).
209	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510342.
210	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510065.
211	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510370.
212	nur für Fzg. ohne Aktivlenkung, nur Fzg. mit geradem Stabi ohne Mitteletage
213	nur für Fzg. mit 5-Loch Radanbindung
214	nur für Fahrzeuge mit Stablenkung am vorderen unteren Querlenker
215	nur für Fzg. mit 4-Loch Radanbindung
216	Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.
217	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510148.
*	HA- Stoßdämpfer hat zur Höhenveränderung eine Nutenverstellung
218	Bei ST XA HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
219	Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Lift System
220	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510426
221	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510440
222	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510358
223	Bei Fahrzeugen welche eine Koppelstange länger als 290mm verbaut haben muss diese ausgetauscht werden. Kia Teilenummer 54830A 6000
224	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510462
225	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510228
226	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510424
227	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510119
228	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 50mm (nicht 48,5mm) / Federbein Klemmdurchmesser 53mm
229	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 48,5mm (nicht 50mm)

230	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510476
231	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511059
232	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510301
233	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511079.
234	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511074.
235	Bei Verwendung des Stabilisators in Kombination mit Gewindefahrwerken, deren Stabhalter tiefer angeschweißt ist als beim Seriefahrwerk, müssen zusätzlich Koppelstangen Nr. 68511080 bestellt werden.
236	VA + HA höhenverstellbar (Federnsatz bestehend aus VA+HA Federn mit Höhenverstellung, kann ausschließlich mit Seriendämpfern verwendet werden)
237	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 50mm (nicht 48,5mm) / Federbein Klemmdurchmesser 53mm
238	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 48,5mm (nicht 50mm)
239	Nur VA höhenverstellbar (Federn + Höhenverstellung), HA Tieferlegung erfolgt mittels serienmäßiger Luftfederung
240	Nur für Fahrzeuge mit Augenbefestigung an der Vorderachse
241	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510486
242	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510457
243	Bei erhöhten Rad-Sturz Werten an der Vorderachse empfehlen wir die stufenlos einstellbare Sturzkorrektur mit der Artikelnummer 68511125
244	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510390
245	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510131.
246	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511129
247	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511081
248	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 48,6mm
249	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 53mm
250	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510431
251	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511086
252	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511041
253	Spur und Sturz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturzwinkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden. KW Nr. 685 10 060
VA	Vorderachse
HA	Hinterachse
301	keine Auflagen
302	Kanten umbördeln
303	Radabdeckung durch Kotflügelausstellen notwendig
304	Kotflügelverbreiterung notwendig, z. B. GTi Verbreiterung o.ä.
305	Besondere Umbaumaßnahmen notwendig (Radhaus aufweiten)
306	Längere Stehbolzen werden benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten). Bitte separat bestellen.
307	Längere Stehbolzen müssen eingepresst werden (im Lieferumfang enthalten)
308	nur Hinterachse
309	nicht bei allen Modellen möglich! Bitte Gutachten beachten!
310	Bitte bei Montage auf genügend Restzentrierung für Radnabe (ca 2mm) achten. Je nach Felgenreisierer unterschiedlich. Phase an der Felge darf maximal 4 bis 5 mm betragen.
311	nicht mit Stahlfelgen
312	nur Vorderachse
313	Innenfase der Felge mindestens 5x45°, Radnabenlänge (Fzg.) max. 13,0mm
314	Stahlausführung
315	ABE ist nur mit genanntem Original Rad-Reifenkombination im Gutachten gültig
316	Die Original-Stehbolzen müssen um ca. 12mm gekürzt werden. Dies entspricht dem Bereich ohne Gewinde. Die Einschraublänge aller Radmutter muss mind. 7,5 Umdrehungen betragen.
317	Montage nur bei Felgen mit Taschen an der Rückseite möglich, wie z. B. original Alu-Felge.
318	Bei Fahrzeugen mit zusätzlichen Radnabenkappen müssen diese ggf. entfernt werden und evtl. durch andere Abdichtungsmaßnahmen ersetzt werden, sodass die Scheibe plan auf der Radnabe sitzt.
319	Zur Befestigung der Felge auf der AZX-Scheibe werden M14x1,5 Schrauben benötigt. Kopf und Schaftlänge müssen den momentan verwendeten Schrauben entsprechen. Gilt nur für System AZX.

320	Zur Befestigung der Felge werden ST Schaftmutter mit Kegelbund 60° benötigt. Die Felgenlöcher müssen ebenfalls Kegelbund 60° aufweisen. Zusätzlich ist vor der Montage zu prüfen ob der Schaft der ST Schaftmutter durch die Felgenlöcher passt. Nur in Verbindung mit System DZX möglich. ST Schaftmutter müssen zusätzlich zu System DZX bestellt werden. ACHTUNG! Die Mindesteinschraubtiefen sind zu beachten. M12x 1,25 mind. 12,0 Umdrehungen (15mm tragendes Gewinde) M12x 1,50 mind. 10,0 Umdrehungen (15mm tragendes Gewinde) M14x 1,50 mind. 12,5 Umdrehungen (19mm tragendes Gewinde) 1/2" mind. 12,0 Umdrehungen (16mm tragendes Gewinde)
321	Für das System AZX müssen zusätzlich ST Doppelgewindebolzen bestellt werden. Die Gewindeart der ST Doppelgewindebolzen muss der Gewindeart der Originalstehbolzen des Fahrzeugs entsprechen.
322	Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb bzw. 4WD
323	ACHTUNG: Aufgrund der Felgenlöcher (Flachbund) können hier keine ST Schaftmutter mit Kegelbund 60° verwendet werden. Hier besteht die Möglichkeit längere Stehbolzen für die Befestigung der Felge mit den vorhandenen Flachbundmutter zu verwenden.
324	ACHTUNG: Zur Befestigung der Felge auf Distanzscheibe werden M12x1,25 Schrauben benötigt. Kopf und Schaftlänge müssen den momentan verwendeten Schrauben entsprechen.
325	Zur Verlängerung der Mittenzentrierung müssen Stahlhülsen montiert werden. Falls serienmäßige Fettkappen vorhanden sind, müssen diese vor der Montage der Stahlhülsen demontiert und wieder an den Stahlhülsen montiert werden (im Lieferumfang enthalten).
326	ACHTUNG: Bei Felgenlöcher die größer als Ø17mm sind, können keine ST Schaftmutter M12x1,5 / M12x1,25 / 1/2"UNF verwendet werden. Hier besteht die Möglichkeit längere Stehbolzen für die Befestigung der Felgen mit den vorhandenen Radmutter zu verwenden.
327	Zweitellige Scheibe mit Stahlzentrierring
328	Bitte maximale Radlast beachten. Nicht für alle Fahrzeugmodelle geeignet (vergleiche die Angaben aus der Fahrzeugbescheinigung Teil 1 unter Ziffer 7.2 und 8.2 mit dem Gutachten).
329	Bitte die maximale Gesamteinpresstiefe und aller genannten Auflagen und Hinweise im Gutachten beachten. Die Gesamteinpresstiefe ist das Ergebnis der Differenz, der am verwendeten Rad befindliche Einpresstiefe und der Dicke der Spurverbreiterung (z.B. Felge ET+35mm & Spurverbreiterung 15mm = Gesamt-ET+20mm).
330	Nur für Fahrzeugmodelle mit Aussparungen auf dem Zentrierbund
331	Zur Befestigung der Felge werden ST Schaftmutter mit Kegelbund 60° benötigt. Die Felgenlöcher müssen ebenfalls Kegelbund 60° aufweisen. Zusätzlich ist vor der Montage zu prüfen ob der Schaft der ST Schaftmutter durch die Felgenlöcher passt. ST Schaftmutter müssen zusätzlich bestellt werden. ACHTUNG! Die Mindesteinschraubtiefen sind zu beachten. M12x 1,25 mind. 12,0 Umdrehungen (15mm tragendes Gewinde) M12x 1,50 mind. 10,0 Umdrehungen (15mm tragendes Gewinde) M14x 1,50 mind. 12,5 Umdrehungen (19mm tragendes Gewinde) 1/2" mind. 12,0 Umdrehungen (16mm tragendes Gewinde)
332	Montierbar nur bei Felgen mit einer Phase am Zentrierbund von mindestens 7mm Tiefe. Bitte prüfen Sie bei der Montage, dass die Spurverbreiterung sowohl an der Radnabe, als auch an der Nabenanschlussfläche der Felge plan aufliegt!
333	Nur in Verbindung von Serienräder. Bitte bei der Montage auf genügend Restzentrierung auf der Radnabe (ca. 2mm) für die Felge achten. ACHTUNG! Die Mindesteinschraubtiefen sind zu beachten. M12x 1,25 mind. 8 Umdrehungen (10mm tragendes Gewinde) M12x 1,50 mind. 6,5 Umdrehungen (10mm tragendes Gewinde) M14x 1,50 mind. 7,5 Umdrehungen (11mm tragendes Gewinde) M15x 1,25 mind. 10 Umdrehungen (13mm tragendes Gewinde) 1/2" mind. 8 Umdrehungen (11mm tragendes Gewinde)
334	ACHTUNG! Bei einer Kombination mit einer Tieferlegung wird die Radabdeckung durch Kotflügelausstellen notwendig.
335	Nur für Fahrzeuge ohne Carbon-Keramik Bremsanlage
336	ACHTUNG! Es sind ggf. hinausragende Befestigungsschrauben, Bolzen oder ähnliche Teile über die Radanlagefläche zu entfernen und evtl. durch andere Maßnahmen zu ersetzen, wenn diese die Auflagefläche für Distanzscheibe verhindern sollten, aber auch kein technisches Bedenken dagegen bestehen. (siehe Abb.5)
ABE	Bei Einhaltung der vorgegebenen Rad-/Reifenkombinationen und Verwendung von Serienrädern ist keine Vorführung bzw. Abnahme durch den TÜV, die Dekra oder einen freien Sachverständigen erforderlich. ABE-Dokumente sind im Fahrzeug mitzuführen. Lieferung erfolgt inkl. Radschrauben.
ABE*	Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Angehörigen einer Überwachungsorganisation nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.
§19.3	Nach der Durchführung der technischen Änderungen ist das Fahrzeug unter Vorlage eines Teilegutachtens unverzüglich einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation oder einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme gemäß §19 Abs. 3 StVZO vorzuführen. Dies ist keine Einzelabnahme, solange die festgelegten Auflagen im Teilegutachten eingehalten werden.

Dies ist eine Einzelabnahme, die nach der Durchführung der technischen Änderungen unverzüglich von einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation oder einem amtlich anerkannten Sachverständigen gemäß §21 StVZO in Verbindung mit §19 Abs. 2 StVZO durchgeführt werden muss.

Eine Einzelabnahme ist erforderlich wenn:

§21

- kein Fahrzeugspezifisches Teilegutachten zum jeweiligen Fahrzeugmodell bzw. Fahrzeugtyp vorhanden ist.
- die Rad-/Reifenkombination im Fahrzeugspezifischen Teilegutachten nicht exakt aufgelistet ist.
- die Einpresstiefengrenze überschritten wurde (hier benötigt man für die Abnahme ein Fahrwerksfestigkeitsgutachten, außer die Spurweitenänderung liegt innerhalb der 2% für PKW und 4% für Geländewagen und Fahrzeugen mit Hilfsleiterrahmen oder Leiterrahmen)
- die Dicke der Spurverbreiterungsscheibe im Fahrzeugspezifischen Teilegutachten nicht enthalten ist.

Informieren Sie sich bitte bei ihrer Überwachungsorganisationsstelle davor, ob die vorgenommenen Änderungen am Fahrzeug hinterher bestätigt bzw. abgenommen werden können.

i.V. in Vorbereitung (Teilegutachten ist momentan in Vorbereitung, eine Abnahme nach §21 ist möglich).

Maßgebend für die Zuordnung zu den jeweiligen Fahrzeugtypen und die dazugehörigen Auflagen sind ausschließlich die Teilegutachten.