

2	Nicht für Allradfahrzeuge (Quattro, 4WD, 4x4, 4Motion usw.).
3	Nicht für Fahrzeuge mit EDC-System (elektronische Dämpferkraftregelung).
4	Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bzw. nur, wenn die Niveauregulierung entsprechend eingestellt werden kann.
6	Bei diesen Fahrzeugen müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind teilweise über den Hersteller mit der Alfa-Romeo Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.
8	Bei Einbau mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind evtl. Spurverbreiterungen erforderlich.
9	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55 mm.
10	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50 mm.
15	Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
21	Nur für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Motion usw.).
31	Diese Federnsätze dürfen nur in Verbindung mit gekürzten Stossdämpfern verwendet werden!
32	Im Lieferumfang sind nur VA-Federn enthalten. Über das Verstellen der Drehstabfedern kann die Höhenveränderung der HA erreicht werden.
33	Die hier angegebene Tieferlegungsrate ist die effektive Tieferlegung. Die werksseitige Tieferlegungsrate wurde bereits berücksichtigt.
34	Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten.
35	Wir empfehlen die PU-Gummis an der Vorderachse auf 30 mm zu kürzen.
36	Bei werkseitig tiefergelegten Modellen können keine Federnsätze verwendet werden, nur Fahrwerke sind zulässig.
37	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeinaußendurchm. VA von 45 mm.
37a	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeinaußendurchm. VA von 51 mm.
38	Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker- Hinterachse (Einzelradaufhängung).
39	Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker- Hinterachse (Starrachse).
41	Das Fahrzeugniveau an der Hinterachse muss nach der Tieferlegung neu eingestellt werden.
42	Auch für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
43	Nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung.
44	Nicht für Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe.
45	Auch für Fahrzeuge Automatik-Getriebe.
46	Nicht für Fahrzeuge mit Esprit-, Avantgarde- oder Sportfahrwerk-Ausstattung.
47	Auslaufartikel, lieferbar nur noch solange Vorrat reicht.
48	Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden
49	Lochabstand der unteren Befestigungsbohrungen an den VA-Federbeinen 54 mm. Muss gemessen werden.
50	Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren.
51	Im Lieferumfang sind nur HA-Federn enthalten. Über das Versetzen der Drehstäbe kann die Höhenverstellung an der VA erreicht werden.
52	Bei Seriedämpfern sind die vorderen PU-Gummis auf 45 mm zu kürzen.
53	Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
54	Die angegebene Tieferlegungsrate ist anhand der Vorgaben im TÜV-Teilegutachten noch einmal zu prüfen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen Feder-Gummiunterlagen ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Punkt/Noppen Feder- Gummiunterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 3-Punkt/Noppen- oder 5-Punkt/Noppen Gummis entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
55	Bei einer Tieferlegung ab ca. 45 mm kann eine Umrüstung durch den Koppelstangensatz Art. ZB50-008, Preis 95,- € zur Verbesserung der Freigängigkeit zwischen Stabilisator und Antriebswellen nötig sein.
56	Eine Bearbeitung des Federtellers (umbördeln) kann notwendig sein.
57	Bei diesen Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur Karosserie haben. Mindestabstand 5,0 mm. Nötigenfalls ist in diesem Bereich nachzuarbeiten.
58	Nicht für Turbo-Otto-Motoren.
59	Nicht für V-Tec Modelle.
60	Nur für Fahrzeuge MIT serienmäßigem Sportfahrwerk.